

# Burger dringt aan op meer en innovatieve parkeeroplossingen

Parkeren raakt iedereen. Het publieke debat over de toekomst van parkeren is daarom geen ver van m'n bed show, voorbestemd voor beleidsmakers, maar gaat iedereen aan. In opdracht van P1 deed Maurice de Hond een peiling onder Nederlanders over de toekomst van parkeren. Een overgrote meerderheid is duidelijk: er moet hard worden gewerkt aan parkeeroplossingen in de toekomst. Maurice de Hond: "De burger vreest dat in de toekomst parkeren met toenemende mate een probleem wordt, zowel in de woon als in de winkel omgeving. De tweede auto en de beperkingen van het openbaar vervoer worden onder meer gezien als oorzaak van het parkeerprobleem. Tegelijk vindt de burger dat er op meerdere manieren oplossingen te vinden zijn."

Het huiswerk dat de burger meegeeft aan de beleidsmakers:

- Méér parkeergelegenheid creëren in woonwijken en aan de rand van de stad (P+R-locaties).
- Neem parkeerplaatsen verplicht op in bouwbestekken van woningen en gebouwen, ondergronds of bovengronds.
- Zorg voor fijnmaziger en beter aansluitend openbaar vervoer.

Hieronder vindt u de resultaten van de peiling. De opdracht van de burger aan de overheid is kernachtig samen te vatten: ga aan de slag met het parkeerprobleem voor het te laat is, én durf het innovatief aan te pakken.

**Hoe eenvoudig of moeilijk is het doorgaans voor u om een parkeerplaats te vinden als u gaat winkelen/boodschappen doen?**

Zeer eenvoudig	15%
Eenvoudig	44%
Neutraal	19%
Moeilijk	17%
Zeer moeilijk	4%
Weet niet/geen antwoord	1%
Totaal	100%

**Hoe eenvoudig denkt u dat u over twintig jaar een parkeerplaats kunt vinden als u gaat winkelen/boodschappen doen?**

Zeer eenvoudig	5%
Eenvoudig	19%
Neutraal	19%
Moeilijk	28%
Zeer moeilijk	22%
Weet niet/geen antwoord	7%
Totaal	100%

### Hoe eenvoudig kunt u uw auto vlak bij uw huis parkeren?

Zeer eenvoudig	57%
Eenvoudig	24%
Neutraal	7%
Moeilijk	8%
Zeer moeilijk	4%
Weet niet/geen antwoord	0%
Totaal	100%

### Hoe eenvoudig denkt u over twintig jaar uw auto vlak bij uw huis te kunnen parkeren?

Zeer eenvoudig	46%
Eenvoudig	23%
Neutraal	10%
Moeilijk	12%
Zeer moeilijk	9%
Totaal	100%

### Ruim 45% van de consumenten die naar de supermarkt gaat gebruikt tegenwoordig de auto. Denkt u dat de maatschappelijke druk op enig moment in de toekomst zo hoog zal zijn, dat mensen zich schamen om met de auto naar de supermarkt te gaan?

Nee nooit,	74%
Ja, na 2025	8%
Ja, na 2015	6%
Ja, heel snel al	6%
Weet niet/geen antwoord	6%
Totaal	100%

### Welke alternatieven zullen in de toekomst duidelijk meer gebruikt gaan worden om naar de supermarkt te gaan?

Mensen blijven met de auto gaan	62%
Fiets	38%
Lopend	17%
Bolderkar	5%
SRV wagen aan huis	5%
Internet; niet dagelijkse goederen (dagelijkse artikelen zijn de versartikelen zoals o.a. vlees(waren), kaas, vis en zuivel) worden thuis afgeleverd.	55%
Weet niet/geen antwoord	3%

### Ik heb vaak moeite met het vinden van een gratis parkeerplaats.

helemaal mee eens	31%
mee eens	27%
neutraal	13%
mee oneens	21%
helemaal mee oneens	8%
weet niet/geen antwoord	0%
Totaal	100%

**Ik heb vaak moeite met het vinden van een parkeerplaats, waarvoor ik betaal.**

helemaal mee eens	7%
mee eens	23%
neutraal	19%
mee oneens	36%
helemaal mee oneens	14%
weet niet/geen antwoord	1%
Totaal	100%

**Parkeerproblemen worden veroorzaakt, doordat mensen meerdere auto's hebben.**

helemaal mee eens	14%
mee eens	37%
neutraal	18%
mee oneens	19%
helemaal mee oneens	10%
weet niet/geen antwoord	2%
Totaal	100%

**Parkeerproblemen worden veroorzaakt doordat het openbaar vervoer niet fijnmazig is.**

helemaal mee eens	25%
mee eens	44%
neutraal	15%
mee oneens	11%
helemaal mee oneens	3%
weet niet/geen antwoord	2%
Totaal	100%

**Parkeerproblemen worden veroorzaakt omdat mensen lui zijn (zo weinig mogelijk lopen).**

helemaal mee eens	24%
mee eens	36%
neutraal	17%
mee oneens	13%
helemaal mee oneens	9%
weet niet/geen antwoord	1%
Totaal	100%

**Er moeten meer parkeergelegenheden in de (winkel)centra worden gecreëerd.**

helemaal mee eens	28%
mee eens	31%
neutraal	21%
mee oneens	17%
helemaal mee oneens	2%
weet niet/geen antwoord	1%
Totaal	100%

**Er moeten meer parkeerplaatsen komen in de woonwijken en/of Vinex wijken.**

helemaal mee eens	22%
mee eens	38%
neutraal	23%
mee oneens	12%
helemaal mee oneens	1%
weet niet/geen antwoord	4%
Totaal	100%

**Aan de rand van de stad moeten meer P&R locaties komen.**

helemaal mee eens	27%
mee eens	41%
neutraal	22%
mee oneens	6%
helemaal mee oneens	2%
weet niet/geen antwoord	2%
Totaal	100%

**In 2020 kun je alleen nog maar parkeren aan de rand van de stad en/of op P&R locaties. De binnensteden zullen autovrij zijn.**

helemaal mee eens	16%
mee eens	26%
neutraal	18%
mee oneens	22%
helemaal mee oneens	15%
weet niet/geen antwoord	3%
Totaal	100%

**In Nederland moet er hard gewerkt worden aan slimme en nieuwe parkeeroplossingen.**

helemaal mee eens	38%
mee eens	45%
neutraal	13%
mee oneens	2%
helemaal mee oneens	1%
weet niet/geen antwoord	1%
Totaal	100%

**Nieuwe parkeerlocaties mogen alleen nog maar onder de grond komen.**

helemaal mee eens	15%
mee eens	36%
neutraal	30%
mee oneens	15%
helemaal mee oneens	3%
weet niet/geen antwoord	1%
Totaal	100%

**Bij nieuwbouwhuizen dient de projectontwikkelaar te voorzien in ondergrondse parkeerplaatsen.**

helemaal mee eens	18%
mee eens	46%
neutraal	21%
mee oneens	10%
helemaal mee oneens	2%
weet niet/geen antwoord	3%
Totaal	100%

**Steden die tol gaan heffen om de stad binnen te komen zal ik gaan mijden.**

helemaal mee eens	31%
mee eens	32%
neutraal	17%
mee oneens	16%
helemaal mee oneens	2%
weet niet/geen antwoord	2%
Totaal	100%

**Tolheffing vind ik een goed idee.**

helemaal mee eens	6%
mee eens	16%
neutraal	16%
mee oneens	29%
helemaal mee oneens	31%
weet niet/geen antwoord	2%
Totaal	100%

**Als rekening rijden wordt ingevoerd heeft dit geen invloed op mijn keuze om met de auto ergens mijn boodschappen te doen c.q. te gaan winkelen.**

helemaal mee eens	17%
mee eens	39%
neutraal	16%
mee oneens	18%
helemaal mee oneens	7%
weet niet/geen antwoord	3%
Totaal	100%

**Nederland moet investeren in een fijnmazig (goedkoop / gratis?) openbaar vervoer netwerk.**

helemaal mee eens	49%
mee eens	35%
neutraal	11%
mee oneens	3%
helemaal mee oneens	1%
weet niet/geen antwoord	1%
Totaal	100%

**Bij P&R locaties moet het natransport beter geregeld worden.**

helemaal mee eens	38%
mee eens	40%
neutraal	15%
mee oneens	1%
helemaal mee oneens	0%
weet niet/geen antwoord	6%
Totaal	100%

**Dat geld gebruikt wordt voor veiligere parkeergelegenheden.**

helemaal mee eens	9%
mee eens	28%
neutraal	23%
mee oneens	26%
helemaal mee oneens	12%
weet niet/geen antwoord	2%
Totaal	100%

**Dat geld gebruikt wordt voor een schonere lucht.**

helemaal mee eens	11%
mee eens	29%
neutraal	22%
mee oneens	22%
helemaal mee oneens	14%
weet niet/geen antwoord	2%
Totaal	100%

**Dat geld gebruikt wordt voor het tegen gaan van geluidshinder.**

helemaal mee eens	7%
mee eens	22%
neutraal	26%
mee oneens	30%
helemaal mee oneens	13%
weet niet/geen antwoord	2%
Totaal	100%

**Dat geld gebruikt wordt voor nieuwe (ondergrondse) parkeerplaatsen in parkeergarages, terreinen.**

helemaal mee eens	14%
mee eens	43%
neutraal	20%
mee oneens	14%
helemaal mee oneens	8%
weet niet/geen antwoord	1%
Totaal	100%

**Dat geld gebruikt wordt voor het investeren in een fijnmazig openbaar vervoer netwerk.**

helemaal mee eens	24%
mee eens	34%
neutraal	14%
mee oneens	15%
helemaal mee oneens	11%
weet niet/geen antwoord	2%
Totaal	100%

**Dat geld gebruikt wordt in een beter wegennet, waardoor ik eenvoudig van A naar B kan.**

helemaal mee eens	19%
mee eens	27%
neutraal	20%
mee oneens	23%
helemaal mee oneens	9%
weet niet/geen antwoord	2%
Totaal	100%

**Dat bijdraagt tot het verleiden van mijn buurman om een ander vervoersmiddel te kiezen.**

helemaal mee eens	5%
mee eens	15%
neutraal	29%
mee oneens	26%
helemaal mee oneens	20%
weet niet/geen antwoord	5%
Totaal	100%

**Ik ben onder geen enkele voorwaarde bereid om meer voor parkeren te betalen.**

helemaal mee eens	21%
mee eens	13%
neutraal	28%
mee oneens	27%
helemaal mee oneens	9%
weet niet/geen antwoord	2%
Totaal	100%

**We horen steeds meer, dat files tegengegaan kunnen worden door de werktijden beter te spreiden c.q. meer kantoorpersoneel te laten telewerken. Telewerken (thuis werken) is met de voortschrijdende internet technologie steeds eenvoudiger te realiseren. Vanaf welk jaar verwacht u een significante toename van het thuiswerken?**

Nooit	35%
2010	25%
2015	27%
2020	8%
2025	3%
Anders, nl.	2%
Totaal	100%

**Niet-werkenden mogen niet op de Rijkswegen rijden van 6.30-10.00 uur en tussen 16.30-19.00 uur van maandag t/m vrijdag.**

Positief	19%
Negatief	73%
Geen Mening	6%
Anders, nl.	2%
Totaal	100%

**Vanaf 2015 mag elk huishouden slechts de beschikking hebben over een gezamenlijke auto.**

Positief	22%
Negatief	72%
Geen Mening	5%
Anders, nl.	1%
Totaal	100%

**De gemeente verplicht projectontwikkelaars om in de nieuw te bouwen huizen een geïntegreerde parkeervoorziening te realiseren.**

Positief	82%
Negatief	10%
Geen Mening	8%
Anders, nl.	0%
Totaal	100%

**De overheid verplicht projectontwikkelaars of Vereniging van Eigenaren (ondergrondse of bovengrondse) parkeergarages te ontwikkelen.**

Positief	78%
Negatief	10%
Geen Mening	12%
Anders, nl.	0%
Totaal	100%

**Voor de deur van uw huis is alleen plaats voor een auto. Voor uw overige auto's kunt u terecht op een algemene parkeerplaats aan het begin van uw wijk.**

Positief	51%
Negatief	40%
Geen Mening	8%
Anders, nl.	1%
Totaal	100%